

ירושלים, ח' אדר ב תשפ"ד  
18 מרץ 2024

לכבוד

מר חיים לוי  
סמנכ"ל התקשרויות  
נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ

באמצעות: דוא"ל

שלום רב,

**הנדון: עמדת הממונה ביחס למכרז להפעלת הקווים הירוק והסגול במטרופולין תל אביב**  
סימוכין: פנייתכם מיום 20 בפברואר 2023; תשובותינו מהימים 21 במרץ 2023, 25 באפריל 2023 ו- 9 במאי 2023; מכתבכם מיום 28 בפברואר 2024

בהמשך למכתבך מיום 28 בפברואר 2024 הריני להשיבך כדלקמן:

1. כפי שהזכרת במכתבך, בעמדתנו מיום 9 במאי 2023 בנוגע למכרז להפעלת הקווים הירוק והסגול במטרופולין תל אביב (להלן **המכרז**), הבהרנו כי ההתייעצות הענפית תידרש אך ורק ביחס למציעים אשר מפעילים כיום קו רכבת קלה או זכו במכרז להפעלתו, וכי במתן הייעוץ הרשות תשאף להבטיח קיומם של שלושה מפעילי רכבת קלה לפחות, תוך איזון שיקולים תחרותיים נוספים כגון מספר המתמודדים במכרז.
2. במכתבך עדכנת, כי במכרז לתכנון, מימון, הקמה, הפעלה ותחזוקה של הרכבת הקלה בין חיפה לנצרת זכתה קבוצה הכוללת את החברות אלקטרה, מנרב ואלסטום. לאחר הזכייה, התמונה התחרותית כיום היא שישנם ארבעה גורמים שונים המפעילים או עתידים להפעיל קווי רכבת קלה בישראל. במכתבך כתבת כי לנוכח כך, אתם סבורים שניתן להסתפק בהוראות המכרז, לפיהן מפעיל תחבורה ציבורית שיזכה במכרז יידרש לוותר על קווי האוטובוס המתחרים אותם הוא מפעיל.
3. לאור התמונה התחרותית בהפעלת קווי רכבת קלה בישראל, המלצתנו היא שאין צורך לפסול גורמים כלשהם מהגשת הצעות במכרז, ובכלל זה גורמים המפעילים כבר היום

## מחלקת שווקים

או עתידים להפעיל קווי רכבת קלה נוספים. זאת גם בשים לב לחשיבות שיש ביצירת תחרות עזה על המכרז, בין היתר באמצעות הגדלת מספר המתמודדים, שצפויה להוביל למחירים ושירות תחרותיים שיועילו לציבור. בהינתן התמונה התחרותית הנוכחית, השיקול של הגברת התחרותיות על המכרז גובר על השיקול של הגדלת מספר המפעילים ברמה הארצית.

4. לפיכך, הצעתכם, לפיה ניתן להסתפק בהוראות המכרז לעניין ויתור הזוכה על קווי אוטובוס מתחרים אותם הוא מפעיל, מקובלת עלינו.

אנו זמינים לכל שאלה או הבהרה.

בברכה ובכבוד רב,



עומר ואגו, עו"ד

רשות התחרות